

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

OCTOBRE 2016

PPBE II

**CARTOGRAPHIE STRATEGIQUE DU BRUIT
DE LA METROPOLE NICE COTE D'AZUR**

ESTIMATION DE L'EXPOSITION AU BRUIT

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION.....	3
2	QUELQUES PRECISIONS PREALABLES	4
2.1	RAPPEL SUR LES INDICATEURS ACOUSTIQUES EXPLOITES	4
2.2	DONNEES SOCIO-DEMOGRAPHIQUES	5
2.3	EVALUATION DE L'EXPOSITION AU BRUIT.....	5
3	ESTIMATION DE L'EXPOSITION AU BRUIT	6
3.1	EXPOSITION DES POPULATIONS	6
3.2	EXPOSITION DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES	7
4	DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES	8
4.1	VALEURS LIMITES.....	8
4.2	ESTIMATION DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES	9
5	SYNTHESE DU CONSTAT	10

ANNEXES

<i>Annexe 1.</i>	<i>Exposition des populations.....</i>	<i>2</i>
<i>Annexe 2.</i>	<i>Exposition des établissements sensibles</i>	<i>21</i>
<i>Annexe 3.</i>	<i>Dépassement des valeurs limites.....</i>	<i>40</i>

1 INTRODUCTION

Le présent rapport expose, sous la forme de tableaux et de cartes, l'estimation du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et d'établissements d'enseignement et de santé, situés dans les zones exposées au bruit pour les communes concernées par l'Annexe II de l'article R572-3 du Code de l'Environnement sur le territoire de la Métropole Nice Côte d'Azur.

Cette analyse est effectuée à partir des cartes de bruit, fournissant des informations sur les niveaux sonores, et des données de population et de localisation des établissements sensibles.

L'analyse est présentée pour chaque source de bruit visée par les textes (routier, ferroviaire, aérien, et industriel¹).

Important :

Les Logiciels réglementaires de modélisation ont évolué au fil des années, les méthodes de comptabilisation des populations et des établissements sensibles également. Aussi, il est difficile de comparer strictement les chiffres et les cartes entre 2010 et 2016. Néanmoins, les chiffres 2010 ont été rappelés, lorsque cela était possible et pertinent.

Il est important de noter que l'aire urbaine de « Nice » concernée par la Directive Européenne 2002/49/CE ne comprend que 18 communes (soulignées) sur les 49 qui constituent la Métropole.

Ces communes sont données par l'Annexe II de l'article R572-3 du Code de l'Environnement :

Aire urbaine de « Nice »	06 Antibes, <u>Aspremont</u> , Auribeau-sur-Siagne, Bar-sur-Loup (Le), <u>Beaulieu-sur-Mer</u> , Berre-les-Alpes, Biot, Cabris, <u>Cagnes-sur-Mer</u> , Cannes, Cannel (Le), Cantaron, <u>Carros</u> , <u>Castagniers</u> , Châteauneuf-Villevieille, Châteauneuf-Grasse, Colle-sur-Loup (La), <u>Colomars</u> , Contes, Drap, <u>Falicon</u> , <u>Gattières</u> , <u>Gaude (La)</u> , Grasse, Mandelieu-la-Napoule, Mouans-Sartoux, Mougins, <u>Nice</u> , Opio, Pegomas, Peymeinade, Roquefort-les-Pins, <u>Roquette-sur-Siagne (La)</u> , Rouret (Le), <u>Saint-André</u> , <u>Saint-Jean-Cap-Ferrat</u> , <u>Saint-Jeannet</u> , <u>Saint-Laurent-du-Var</u> , Saint-Paul, Spéracédes, Théoule-sur-Mer, Tignet (Le), <u>Tourrette-Levens</u> , <u>Tourrette-sur-Loup</u> , <u>Trinité (La)</u> , Valbonne, Vallauris, <u>Vence</u> , <u>Villefranche-sur-Mer</u> , Villeneuve-Loubet.
---------------------------------	--

¹ ICPE : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement

2 QUELQUES PRECISIONS PREALABLES

2.1 RAPPEL SUR LES INDICATEURS ACOUSTIQUES EXPLOITES

Définition :

- **dB(A)** : unité physique de la pression acoustique, pondérée « A » pour tenir compte de la sensibilité de l'oreille humaine en fonction de la fréquence du son.
- **Niveau LAeq (T)** : niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, intégrant l'ensemble des bruits perçus au cours de la période T.
- **Périodes jour (6h-18h), soir (18h-22h) et nuit (22h-6h)** : ce sont les périodes proposées par les textes de transposition en France de la Directive Européenne 2002/49/CE. Les indicateurs établis sur ces périodes sont respectivement :
 - $L_{day} = LAeq(6h-18h) = L_d$
 - $L_{evening} = LAeq(18h-22h) = L_e$
 - $L_{night} = LAeq(22h-6h) = L_n$
- **Indicateur Lden** : indicateur de gêne sonore global sur 24h, intégrant la période diurne (6h-18h), la période de soirée (18h-22h) affectée d'une « pénalité » de 5 dB(A) pour tenir compte de la gêne potentielle en cette période dite de « confort », et la période nocturne (22h-6h) affectée d'une pénalité de 10 dB(A) pour tenir compte des éventuelles perturbations du sommeil au cours de cette période sensible.

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right] \right)$$

La directive européenne impose au minimum la représentation des indicateurs de bruit global L_{den} et L_n , pour chaque source.

L'échelle de couleur utilisée dans les histogrammes statistiques d'exposition au bruit, et les cartes de bruit est issue de la NFS 31-130 en vigueur au moment de l'édition des cartes. Cette norme a été mise à jour en Décembre 2008.

Lden en dB(A)	Ln en dB(A)	Couleur
Inférieur à 50	Inférieur à 50	Blanc
50-55	50-55	Vert
55-60	55-60	Jaune
60-65	60-65	Orange
65-70	65-70	Rouge
70-75	70-75	Mauve
Supérieur à 75	Supérieur à 75	Violet

2.2 DONNEES SOCIO-DEMOGRAPHIQUES

Les données de populations exploitées sont les données disponibles de l'INSEE en 2015.

Une répartition du nombre d'habitants présents dans un bâtiment est établie en fonction :

- Du caractère habité ou non du bâtiment (sur la base de la classification de la BDTopo).
- Du volume du bâtiment.
- Du nombre d'habitants à l'îlot INSEE.

Les données relatives aux établissements d'enseignement et de santé sont issues d'un travail de croisement réalisé entre les bâtiments issus de la couche SIG correspondante (source NCA) et les couches d'information Point-Activité-Intérêt et Surface-Activité-Intérêt (BDTopo) ainsi qu'une revue manuelle via « Street View », photos aériennes et visites de terrain.

2.3 EVALUATION DE L'EXPOSITION AU BRUIT

L'évaluation de l'exposition au bruit des populations est réalisée selon les préconisations données par la Directive Européenne, c'est-à-dire en fonction du niveau sonore maximal calculé en façade du bâtiment à 4 m de hauteur par rapport au terrain naturel. Les résultats, par tranche de 5 dB(A) des niveaux sonores, seront présentés au Préfet sous la forme d'un tableau, avec un nombre d'habitants arrondi à la centaine près.

De même, chaque établissement d'enseignement ou de santé, est évalué et classé dans une catégorie de niveaux sonores, en fonction du niveau sonore maximal reçu en façade à 4 m de hauteur sur tous les bâtiments constituant l'établissement concerné.

Ces hypothèses conduisent en général à une forte surestimation du nombre d'habitants exposés à des niveaux sonores importants. Cependant, elles permettent une comparaison entre différentes villes, ou différents pays de l'Europe, qui sont soumis à la même obligation.

Information concernant les tableaux présentés dans ce document :

- **Après de très nombreuses relances, RFF n'a pas transmis d'éléments nouveaux, les chiffres reportés sont ceux du premier PPBE 2010.**
- **le tramway ligne 1 n'avait pas été pris en compte dans les chiffres d'exposition du premier PPBE car il venait tout juste d'être mis en service et son impact sur le report modal et sur les reports de trafic éventuels n'était pas encore stabilisé.**

3 ESTIMATION DE L'EXPOSITION AU BRUIT

3.1 EXPOSITION DES POPULATIONS

Les tableaux suivants présentent les résultats de l'évaluation de l'exposition au bruit des populations, pour la situation actuelle, dite de référence. Les résultats sont exprimés en nombre d'habitants arrondis à la centaine mais également en % de la population de la commune concernée.

Il faut noter que ce mode de représentation des résultats peut conduire à des incohérences sur les sommes totales et sur les pourcentages globaux de population exposée.

Les tableaux ci-dessous présentent l'analyse pour la Métropole Nice Côte d'Azur. Les résultats détaillés par commune sont présentés en annexe 1 du document.

POPULATION	2010				2016				
ROUTES									
LN 22h-6h	Pop	%	Pop	%	LN 22h-6h	Pop	%	Pop	%
<55 dBA	157700	32	202600	40	<50 dBA	302500	61	344400	68
[55,60] dBA	121400	25	100500	20	[50,55] dBA	103000	21	100800	20
[60,65] dBA	106100	21	119900	24	[55,60] dBA	68900	14	53600	11
[65,70] dBA	81600	16	69400	14	[60,65] dBA	18200	4	6200	1
[70,75] dBA	24900	5	12100	2	[65,70] dBA	2200	0	400	0
>75] dBA	4900	1	500	0	>70] dBA	0	0	0	0
Total Pop	494938		505059		Total Pop	494938		505059	

POPULATION	2010				2016				
AIR									
LDEN 24h	Pop	%	Pop	%	LN 22h-6h	Pop	%	Pop	%
<55 dBA	489100	99	495300	98	<50 dBA	495000	100	503600	100
[55,60] dBA	5600	1	7400	1	[50,55] dBA	0	0	1400	0
[60,65] dBA	300	0	2300	0	[55,60] dBA	0	0	0	0
[65,70] dBA	0	0	0	0	[60,65] dBA	0	0	0	0
[70,75] dBA	0	0	0	0	[65,70] dBA	0	0	0	0
>75] dBA	0	0	0	0	>70] dBA	0	0	0	0
Total Pop	494938		505059		Total Pop	494938		505059	

POPULATION	2010				2016				
INDUSTRIE									
LDEN 24h	Pop	%	Pop	%	LN 22h-6h	Pop	%	Pop	%
<55 dBA	492500	100	497300	98	<50 dBA	477900	97	486300	96
[55,60] dBA	1200	0	4400	1	[50,55] dBA	700	0	2000	0
[60,65] dBA	400	0	2200	0	[55,60] dBA	300	0	1000	0
[65,70] dBA	100	0	900	0	[60,65] dBA	200	0	100	0
[70,75] dBA	400	0	0	0	[65,70] dBA	300	0	0	0
>75] dBA	0	0	100	0	>70] dBA	0	0	0	0
Total Pop	494938		505059		Total Pop	494938		505059	

POPULATION	2010				2016			
TRAIN								
LDEN 24h	Pop	%	LN 22h-6h	Pop	%	LDEN 24h	Pop	%
<50 dBA	407500	82	<50 dBA	448400	91	<50 dBA	489700	97
[50,55] dBA	33200	7	[50,55] dBA	17100	3	[50,55] dBA	13700	3
[55,60] dBA	20400	4	[55,60] dBA	9900	2	[55,60] dBA	1700	0
[60,65] dBA	11700	2	[60,65] dBA	7200	1	[60,65] dBA	0	0
[65,70] dBA	8200	2	[65,70] dBA	6500	1	[65,70] dBA	0	0
[70,75] dBA	5600	1	[70,75] dBA	5200	1	[70,75] dBA	0	0
>75] dBA	8100	2	>75] dBA	400	0	>75] dBA	0	0
Total Pop	494938		Total Pop	494938		Total Pop	505059	

Il convient de préciser que les chiffres doivent être pris comme des maximums.

En effet, la méthodologie imposée ne prend pas en compte l'exposition des habitants à une façade calme, ou encore la variation des niveaux sonores selon les étages du bâtiment. Ce sont les façades les plus exposées des bâtiments qui sont retenues dans l'analyse.

De ce fait, les populations touchées par les nuisances sonores sont **surestimées par la méthode.**

Commentaires :

- L'exposition au bruit des populations est très majoritairement liée au bruit routier et au bruit ferroviaire, et dans une moindre mesure aux bruits industriels et aériens.
- On remarque une très forte diminution de l'exposition au bruit routier en période nocturne.

3.2 EXPOSITION DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES

Les tableaux suivants présentent les résultats de l'exposition au bruit des établissements de santé et d'enseignement. Les résultats sont exprimés en nombre d'établissements (pouvant comporter plusieurs bâtiments).

Les tableaux ci-dessous présentent l'analyse pour les communes concernées de Nice Côte d'Azur. Les résultats détaillés commune par commune sont présentés en annexe 2 du document.

BATIMENTS ROUTES	2010				2016				LN 22h-6h	2010		2016	
	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		
<55 dBA	92	7	67	29	183	12	151	55					
[55,60] dBA	73	4	54	20	66	12	45	12					
[60,65] dBA	71	9	61	15	43	18	25	7					
[65,70] dBA	54	18	39	10	23	6	3	0					
[70,75] dBA	23	9	3	1	4	0	1	2					
>75] dBA	6	1	1	1	0	0	0	0					
Total	367				301				Total	367		301	

BATIMENTS AIR	2010				2016				LN 22h-6h	2010		2016	
	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		
<55 dBA	318	48	213	76	319	48	225	76					
[55,60] dBA	1	0	11	0	0	0	0	0					
[60,65] dBA	0	0	1	0	0	0	0	0					
[65,70] dBA	0	0	0	0	0	0	0	0					
[70,75] dBA	0	0	0	0	0	0	0	0					
>75] dBA	0	0	0	0	0	0	0	0					
Total	367				301				Total	367		301	

BATIMENTS INDUSTRIE	2010				2016				LN 22h-6h	2010		2016	
	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		
<55 dBA	317	43	226	74	317	43	208	74					
[55,60] dBA	0	1	2	1	0	1	2	1					
[60,65] dBA	2	2	2	0	2	3	1	0					
[65,70] dBA	0	1	1	1	0	0	0	0					
[70,75] dBA	0	0	0	0	0	0	0	0					
>75] dBA	0	1	0	0	0	1	0	0					
Total	367				301				Total	367		301	

BATIMENTS TRAIN	2010		LN 22h-6h	2010		BATIMENTS TRAMWAY	2016		LN 22h-6h	2016	
	Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé		Etablissements d'enseignement	Etablissements de santé
<50 dBA	258	41	<50 dBA	281	44	<50 dBA	224	75			
[50,55] dBA	21	2	[50,55] dBA	7	2	[50,55] dBA	2	0			
[55,60] dBA	7	2	[55,60] dBA	11	0	[55,60] dBA	0	0			
[60,65] dBA	11	1	[60,65] dBA	8	1	[60,65] dBA	0	0			
[65,70] dBA	9	1	[65,70] dBA	6	0	[65,70] dBA	0	0			
[70,75] dBA	3	0	[70,75] dBA	6	1	[70,75] dBA	0	0			
>75] dBA	10	1	>75] dBA	0	0	>75] dBA	0	0			
Total	367		Total	367		Total	301		Total	301	

Commentaires :

- La majeure partie des établissements soumis à des niveaux sonores élevés est exposée en premier lieu à du bruit routier, puis au bruit ferroviaire, pour l'indicateur Lden.

- Rappelons que la méthodologie (consistant à retenir l'exposition au bruit la plus élevée parmi toutes les façades des bâtiments composant un établissement) **conduit à des surestimations de cette exposition.**
- Pour les établissements soumis à des niveaux sonores préoccupants, il pourra être utile d'approfondir l'analyse afin de préciser de manière plus fine cette exposition, notamment en termes de type d'occupation du bâtiment considéré et de la répartition des salles par rapport à la source de bruit (par exemple un gymnase ou une salle de classe), afin d'ajuster les éventuelles actions par rapport à la réalité, dans les secteurs identifiés comme critiques.

4 DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

4.1 VALEURS LIMITES

Le tableau ci-dessous rappelle les valeurs limites de bruit pour chacune des sources considérées par les textes d'application en France de la DE 2002/49/CE (arrêté du 4 avril 2006).

Valeur Limite, en dB(A)	Lden	Ln
Route et/ou LGV	68	62
Voie ferrée conventionnelle	73	65
Aérodromes	55	-
Activités industrielles	71	60

4.2 ESTIMATION DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES

Les tableaux ci-après présentent l'estimation des populations et des établissements sensibles soumis à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites, pour les communes concernées de NCA.

Les tableaux détaillés commune par commune sont présentés en annexe 3.

DEPASSEMENTS	2010	2016		2010	2016
ROUTES					
Lden 24h limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln 22h-6h limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	55400	24900	Habitants	9300	2400
Etablissements d'enseignement	50	12	Ecole	13	2
Etablissements de santé	12	4	Santé	3	2
Lden 24h	%	%	Ln 22h-6h	%	%
Habitants	11	5	Habitants	2	0

DEPASSEMENTS	2010	2016
AIR		
Lden 24h limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	6200	9700
Etablissements d'enseignement	1	12
Etablissements d'enseignement	0	0
Lden 24h	%	%
Habitants	1	2

DEPASSEMENTS	2010	2016		2010	2016
INDUSTRIE					
Lden 24h limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln 22h-6h limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	300	100	Habitants	400	100
Etablissements d'enseignement	0	0	Ecole	0	0
Etablissements de santé	1	0	Santé	1	0
Lden 24h	%	%	Ln 22h-6h	%	%
Habitants	0	0	Habitants	0	0

DEPASSEMENTS	2010		2010	DEPASSEMENTS	2016		2016
TRAIN				TRAMWAY			
Lden 24h limite	73 dB(A)	Ln 22h-6h limite	65 dB(A)	Lden 24h limite	73 dB(A)	Ln 22h-6h limite	65 dB(A)
Habitants	10600	Habitants	12700	Habitants	0	Habitants	0
Etablissements d'enseignement	12	Ecole	12	Etablissements d'enseignement	0	Ecole	0
Etablissements de santé	1	Santé	1	Etablissements de santé	0	Santé	0
Lden 24h	%	Ln 22h-6h	%	LDEN 24h	%	Ln 22h-6h	%
Habitants	2	Habitants	3	Habitants	0	Habitants	0

Commentaires :

L'estimation des populations et des établissements sensibles soumis à des niveaux dépassant les valeurs limites ont permis de définir des orientations prioritaires d'actions à proposer, en termes de localisation et de nature d'actions envisageables, dans le plan de prévention.

- **Selon l'indicateur Lden :**
 - Le bruit routier génère des dépassements de seuils pour environ 24 900 habitants, soit environ 5% de la population de NCA. On note également quelques établissements sensibles potentiellement soumis à des dépassements de seuils pour le bruit routier, avec 12 établissements d'enseignement et 4 établissements de santé.
 - Le bruit aérien, par son plan d'exposition au bruit, expose 9 700 habitants et 12 établissements d'enseignement à des niveaux sonores supérieurs à 55 dB(A). A noter que près de 50% des logements ont déjà bénéficié des aides de l'aéroport afin de les équiper en doubles vitrages phoniques.
 - Le bruit industriel génère potentiellement des dépassements pour une population beaucoup moins importante, ne dépassant pas 300 personnes. Aucun établissement de santé n'est potentiellement soumis à ce type de nuisances.
 - Pour le bruit ferroviaire des trains, les dépassements de seuils concernent environ 12 700 habitants, 12 établissements d'enseignement et 1 établissement de santé (certains bâtiments récents, les plus proches de la voie ferrée de l'Institut Arnaud Tzanck).
 - Pour le bruit ferroviaire du tramway, pas de dépassements de seuils.

- **Sur la période nocturne**, l'exposition à des niveaux sonores dépassant les seuils limites est beaucoup moins importante. En effet, l'impact du bruit routier est largement diminué sur cette période, et des dépassements sont constatés pour 2400 personnes uniquement. Les dépassements liés au bruit ferroviaire concernent environ 2 700 personnes ; pour le bruit industriel, 100 personnes semblent potentiellement soumises à des niveaux sonores trop importants.

5 SYNTHÈSE DU CONSTAT

Près de 5% de la population (18 communes réglementaires) est soumise à des dépassements d'origine routière, selon l'indicateur Lden.

Plus de 3/4 des dépassements de seuils relevés concernent le bruit routier, en période Lden. Les autres dépassements sont liés au bruit ferroviaire, puis au bruit aérien, le bruit industriel n'engendrant des dépassements que pour environ 100 personnes.

Les dépassements des valeurs limites sont essentiellement constatés pour la période globale (Lden). Sur la période nocturne, l'exposition au bruit y est moindre, et principalement dû au bruit ferroviaire.

L'analyse par commune, présentée en annexe, montre que les dépassements des valeurs limites concernent essentiellement 13 des 18 communes de la liste officielle de NCA. La majorité des dépassements en nombre d'habitants est concentrée sur la commune de Nice.

Pour le bruit routier, les dépassements liés au bruit routier se situent par ordre décroissant en nombre d'habitants sur les communes de Nice, Cagnes-sur-Mer, Saint-Laurent-du-Var, La Trinité, Vence, Carros, Beaulieu-sur-Mer, Saint-André-de-la-Roche, Villefranche-sur-Mer.

Pour le bruit ferroviaire, les communes les plus touchées sont par ordre décroissant Nice, Cagnes-sur-Mer, Saint-Laurent-du-Var, Beaulieu-sur-Mer, Saint-Jean-Cap-Ferrat et Villefranche-sur-Mer.

ANNEXES

Annexe 1. EXPOSITION DES POPULATIONS

***Information :**

- **Après de très nombreuses relances, RFF n'a pas transmis d'éléments nouveaux, les chiffres reportés sont ceux du premier PPBE 2010.**
- **le tramway ligne 1 n'avait pas été pris en compte dans les chiffres d'exposition du premier PPBE car il venait tout juste d'être mis en service et son impact sur le report modal et sur les reports de trafic éventuels n'était pas encore stabilisé.**
- **Dans les tableaux suivants, "scolaire" signifie "établissements d'enseignements" tous niveaux et disciplines confondus.**

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Aspremont

Population : 2 130

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1800	96	2100	96
<55 dBA	1300	71	1600	77	[50,55[dBA	100	4	100	4
[55,60[dBA	400	21	300	16	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	100	7	100	6	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1853		2130		Total Pop	1853		2130	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1900	100	2100	100
<55 dBA	1900	100	2100	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1853		2130		Total Pop	1853		2130	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1900	0	2100	100
<55 dBA	1900	100	2100	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1853		2130		Total Pop	1853		2130	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%
<50 dBA	1900	100	<50 dBA	1900
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0
Total Pop	1853		Total Pop	1853

Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%
< 55 dBA	2100	100	<50 dBA	2100
[55,60[dBA	0	0	[50,55[dBA	0
[60,65[dBA	0	0	[55,60[dBA	0
[65,70[dBA	0	0	[60,65[dBA	0
[70,75[dBA	0	0	[65,70[dBA	0
>75[dBA	0	0	> 70 dBA	0
Total Pop	2130		Total Pop	2130

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Beaulieu-sur-Mer

Population : 3 693

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	2 700	74	2900	71
<55 dBA	1 500	41	1500	41	[50,55[dBA	400	12	800	28
[55,60[dBA	1 200	32	1200	23	[55,60[dBA	400	12	0	0
[60,65[dBA	300	9	800	31	[60,65[dBA	100	3	0	0
[65,70[dBA	400	10	200	5	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	300	8	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3 672		3693		Total Pop	3 672		3693	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3700	100	3700	100
<55 dBA	3600	99	3700	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	1	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3672		3693		Total Pop	3672		3693	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3 700	100	3700	100
<55 dBA	3 700	100	3700	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3 672		3693		Total Pop	3 672		3693	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%	
<50 dBA	1300	34	<50 dBA	2100	58			<50 dBA	3700	0
[50,55[dBA	800	22	[50,55[dBA	500	13	< 55 dBA	3700	100	[50,55[dBA	0
[55,60[dBA	500	14	[55,60[dBA	200	6	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0
[60,65[dBA	200	7	[60,65[dBA	500	13	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0
[65,70[dBA	400	11	[65,70[dBA	200	7	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0
[70,75[dBA	200	6	[70,75[dBA	100	4	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0
>75[dBA	200	7	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0		
Total Pop	3672		Total Pop	3672		Total Pop	3693		Total Pop	3693

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Cagnes-sur-Mer

Population : 46 592

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	28400	65	26600	57
<55 dBA	16700	38	16000	34	[50,55[dBA	8200	19	10800	23
[55,60[dBA	9900	23	10800	20	[55,60[dBA	5500	13	7500	15
[60,65[dBA	8600	20	11500	23	[60,65[dBA	1500	3	1500	4
[65,70[dBA	6500	15	6500	18	[65,70[dBA	300	1	300	1
[70,75[dBA	1800	4	1500	4	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	400	1	300	1					
Total Pop	43929		46592		Total Pop	43929		46592	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	43900	0	46600	100
<55 dBA	43900	100	46600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	43929		46592		Total Pop	43929		46592	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	43900	100	46600	100
<55 dBA	43900	100	46600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	43929		46592		Total Pop	43929		46592	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	29700	68	<50 dBA	36500	83				<50 dBA	46600	0
[50,55[dBA	5800	13	[50,55[dBA	2800	6	< 55 dBA	46600	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	3400	8	[55,60[dBA	1700	4	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	1700	4	[60,65[dBA	1400	3	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	1400	3	[65,70[dBA	700	2	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	1000	2	[70,75[dBA	600	1	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0	0
>75[dBA	900	2	>75[dBA	200	1	>75[dBA	0	0			
Total Pop	43929		Total Pop	43929		Total Pop	46592		Total Pop	46592	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Carros

Population : 11 374

Population Exposée Route	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	6700	58	6700	59
<55 dBA	3300	29	4100	36	[50,55[dBA	1600	14	3400	30
[55,60[dBA	2400	21	2600	23	[55,60[dBA	2700	24	1300	11
[60,65[dBA	2000	17	3300	29	[60,65[dBA	400	4	0	0
[65,70[dBA	3300	29	1400	12	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	400	4	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	11509		11374		Total Pop	11509		11374	

Population Exposée Industrie	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%
			<50 dBA	11400	100
<55 dBA	11300	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	0	0			
Total Pop	11509		Total Pop	11509	

Population Exposée Air	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	11500	100	11400	0
<55 dBA	11500	100	11400	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	11509		11374		Total Pop	11509		11374	

Population Exposée Train	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%
<50 dBA	11500	100	<50 dBA	11500	100
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0
Total Pop	11509		Total Pop	11509	

Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%
			<50 dBA	11400	100
<55[dBA	11400	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0			
Total Pop	11374		Total Pop	11374	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Castagniers

Population : 1 530

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1300	94	1500	96
<55 dBA	900	65	1000	65	[50,55[dBA	0	3	100	4
[55,60[dBA	400	27	500	30	[55,60[dBA	0	2	0	0
[60,65[dBA	100	5	100	5	[60,65[dBA	0	1	0	0
[65,70[dBA	0	2	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	1	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1363		1530		Total Pop	1363		1530	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1400	100	1500	100
<55 dBA	1400	100	1500	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1363		1530		Total Pop	1363		1530	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1400	100	1500	100
<55 dBA	1400	100	1500	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1363		1530		Total Pop	1363		1530	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	1400	99	<50 dBA	1400	100				<50 dBA	1500	100
[50,55[dBA	0	1	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	1500	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	1363		Total Pop	1363		Total Pop	1530		Total Pop	1530	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Colomars

Population : 3 314

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	2700	95	3100	94
<55 dBA	1700	59	2500	76	[50,55[dBA	100	4	200	6
[55,60[dBA	900	33	400	13	[55,60[dBA	0	1	0	1
[60,65[dBA	200	6	300	9	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	1	0	2	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	1	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	2883		3314		Total Pop	2883		3314	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	2900	100	3300	100
<55 dBA	2900	100	3300	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	2883		3314		Total Pop	2883		3314	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	2900	100	3300	100
<55 dBA	2900	100	3300	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	2883		3314		Total Pop	2883		3314	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%	
<50 dBA	2900	100	<50 dBA	2900				<50 dBA	3300	100
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	<55 dBA	3300	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	2883		Total Pop	2883	Total Pop	3314		Total Pop	3314	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Falicon

Population : 1 891

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1600	98	1900	100
<55 dBA	1500	93	1800	94	[50,55[dBA	0	2	0	0
[55,60[dBA	100	4	100	5	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	3	0	1	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1647		1891		Total Pop	1647		1891	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1600	0	1800	100
<55 dBA	1600	100	1800	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1647		1891		Total Pop	1647		1891	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1600	100	1900	100
<55 dBA	1600	100	1900	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1647		1891		Total Pop	1647		1891	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
	1600	100	<50 dBA	1600	100				<50 dBA	1900	100
<55 dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	1900	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	1647		Total Pop	1647		Total Pop	1891		Total Pop	1891	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Gattières

Population : 4 068

Population Exposée Route	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3400	84	3900	97
<55 dBA	1900	18	3300	81	[50,55[dBA	500	11	100	3
[55,60[dBA	1300	32	500	13	[55,60[dBA	200	4	0	0
[60,65[dBA	500	12	200	5	[60,65[dBA	0	1	0	0
[65,70[dBA	300	7	0	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	100	1	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4052		4068		Total Pop	4052		4068	

Population Exposée Industrie	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%
			<50 dBA	4100	0
<55 dBA	4100	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	0	0			
Total Pop	4052		Total Pop	4052	

Population Exposée Air	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	4100	0	4100	0
<55 dBA	4100	100	4100	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4052		4068		Total Pop	4052		4068	

Population Exposée Train	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%		Pop	%		Pop	%	Pop	%	
<50 dBA	4100	100	<50 dBA	4100	100			<50 dBA	4100	100	
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	4100	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	4052		Total Pop	4052		Total Pop	4068		Total Pop	4068	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : La Gaude

Population : 6 725

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	5600	91	6400	95
<55 dBA	4500	75	5400	81	[50,55[dBA	500	7	300	4
[55,60[dBA	1600	27	900	13	[55,60[dBA	100	2	0	0
[60,65[dBA	900	15	400	6	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	500	8	100	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	200	3	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6172		6725		Total Pop	6172		6725	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	6200	0	6700	100
<55 dBA	6200	100	6700	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6172		6725		Total Pop	6172		6725	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	6200	0	6700	0
<55 dBA	6200	100	6700	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6172		6725		Total Pop	6172		6725	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h			
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%		
<50 dBA	6200	100	<50 dBA	6200	100	<50 dBA	6700	100			
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	6700	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	6172		Total Pop	6172		Total Pop	6725		Total Pop	6725	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : La Trinité

Population : 10 233

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	7400	74	8200	80
<55 dBA	3800	38	6100	60	[50,55[dBA	1600	16	1100	11
[55,60[dBA	3100	31	1900	19	[55,60[dBA	900	9	900	9
[60,65[dBA	1800	18	1200	12	[60,65[dBA	200	2	100	1
[65,70[dBA	900	9	900	9	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	400	4	100	1	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	10041		10233		Total Pop	10041		10233	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	9900	99	10000	98
<55 dBA	9900	98	9500	93	[50,55[dBA	100	1	200	2
[55,60[dBA	100	1	400	4	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	200	2	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	10041		10233		Total Pop	10041		10233	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	10000	0	10200	0
<55 dBA	10000	100	10200	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	10041		10233		Total Pop	10041		10233	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	9800	98	<50 dBA	10000	100				<50 dBA	10200	100
[50,55[dBA	200	2	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	10200	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	10041		Total Pop	10041		Total Pop	10233		Total Pop	10233	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Nice

Population : 343 915

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	193300	56	225500	66
<55 dBA	91000	26	120600	35	[50,55[dBA	79800	23	73900	22
[55,60[dBA	84100	25	67100	20	[55,60[dBA	54200	16	40400	12
[60,65[dBA	80500	23	90300	26	[60,65[dBA	14300	4	4100	1
[65,70[dBA	64400	19	55700	16	[65,70[dBA	1500	0	0	0
[70,75[dBA	19100	6	10100	3	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	4000	1	100	0					
Total Pop	343123		343915		Total Pop	343123		343915	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	341900	100	341000	99
<55 dBA	341200	100	337400	98	[50,55[dBA	500	0	1700	1
[55,60[dBA	1100	0	3700	1	[55,60[dBA	300	0	1000	0
[60,65[dBA	300	0	1900	1	[60,65[dBA	200	0	100	0
[65,70[dBA	100	0	900	0	[65,70[dBA	300	0	0	0
[70,75[dBA	400	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	100	0					
Total Pop	343123		343915		Total Pop	343123		343915	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	343100	100	342500	100
<55 dBA	337200	98	334200	97	[50,55[dBA	0	0	1400	0
[55,60[dBA	5600	2	7400	2	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	300	0	2300	1	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	343123		343915		Total Pop	343123		343915	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	278700	81	<50 dBA	309100	90				<50 dBA	328600	96
[50,55[dBA	24200	7	[50,55[dBA	12500	4	<55 dBA	321000	93	[50,55[dBA	13700	4
[55,60[dBA	14900	4	[55,60[dBA	7000	2	[55,60[dBA	9000	3	[55,60[dBA	1700	1
[60,65[dBA	9200	3	[60,65[dBA	4900	1	[60,65[dBA	12100	4	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	5600	2	[65,70[dBA	5200	2	[65,70[dBA	1500	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	3900	1	[70,75[dBA	4200	1	[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	6600	2	>75[dBA	200	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	343123		Total Pop	343123		Total Pop	343915		Total Pop	343915	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Saint-André-de-la-Roche

Population : 5 255

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3100	76	4500	86
<55 dBA	1900	46	3100	59	[50,55[dBA	600	15	700	13
[55,60[dBA	1100	26	1400	27	[55,60[dBA	300	7	100	1
[60,65[dBA	700	17	600	11	[60,65[dBA	100	3	0	0
[65,70[dBA	200	6	200	4	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	200	4	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4130		5255		Total Pop	4130		5255	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	4000	97	5200	99
<55 dBA	4000	97	5000	95	[50,55[dBA	100	3	100	1
[55,60[dBA	0	1	200	4	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	100	3	100	1	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4130		5255		Total Pop	4130		5255	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	4100	100	5300	0
<55 dBA	4100	100	5300	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4130		5255		Total Pop	4130		5255	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h			
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%		
<50 dBA	4100	100	<50 dBA	4100	100			<50 dBA	5300	100	
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	5300	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	4130		Total Pop	4130		Total Pop	5255		Total Pop	5255	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Saint-Jean-Cap-Ferrat

Population : 1 937

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1800	97	1900	97
<55 dBA	1800	93	1700	89	[50,55[dBA	100	3	100	3
[55,60[dBA	100	3	100	8	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	100	4	100	3	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	1	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1891		1937		Total Pop	1891		1937	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1900	100	1900	100
<55 dBA	1900	100	1900	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1891		1937		Total Pop	1891		1937	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	1900	100	1900	100
<55 dBA	1900	100	1900	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	1891		1937		Total Pop	1891		1937	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	1700	90	<50 dBA	1800	94				<50 dBA	1900	100
[50,55[dBA	0	3	[50,55[dBA	0	2	<55 dBA	1900	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	100	3	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	1	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	2	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	2	[70,75[dBA	0	1	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	1	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	1891		Total Pop	1891		Total Pop	1937		Total Pop	1937	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Saint-Jeannet

Population : 3 596

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3400	94	3500	98
<55 dBA	3000	82	3100	86	[50,55[dBA	200	4	100	2
[55,60[dBA	500	14	300	9	[55,60[dBA	100	2	0	0
[60,65[dBA	200	7	200	5	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	100	3	0	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3599		3596		Total Pop	3599		3596	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3600	0	3600	100
<55 dBA	3600	100	3600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3599		3596		Total Pop	3599		3596	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3600	100	3600	100
<55 dBA	3600	100	3600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	3599		3596		Total Pop	3599		3596	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	3600	100	<50 dBA	3600	100				<50 dBA	3600	100
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	3600	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	3599		Total Pop	3599		Total Pop	3596		Total Pop	3596	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Saint-Laurent-du-Var

Population : 29 922

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h		2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%	Pop	%	Pop	%	Pop	%	
					<50 dBA	16000	59	20600	69
<55 dBA	5300	19	10800	36	[50,55[dBA	6700	25	6300	21
[55,60[dBA	9300	34	8200	27	[55,60[dBA	3000	11	2400	8
[60,65[dBA	7200	27	7400	25	[60,65[dBA	1000	4	500	2
[65,70[dBA	3200	12	3000	10	[65,70[dBA	400	1	100	0
[70,75[dBA	1700	6	400	1	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	500	2	100	0					
Total Pop	27166		29922		Total Pop	27166		29922	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h		2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%	Pop	%	Pop	%	Pop	%	
					<50 dBA	27200	0	30000	100
<55 dBA	27200	100	30000	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	100	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	27166		29922		Total Pop	27166		29922	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h		2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h		
	Pop	%	Pop	%	Pop	%	Pop	%	
					<50 dBA	27200	0	29900	100
<55 dBA	27200	100	29900	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	27166		29922		Total Pop	27166		29922	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h			
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%		
<50 dBA	22000	81	<50 dBA	24200	89			<50 dBA	29900	100	
[50,55[dBA	1900	7	[50,55[dBA	1100	4	< 55 dBA	29900	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	1300	5	[55,60[dBA	900	3	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	500	2	[60,65[dBA	300	1	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	700	2	[65,70[dBA	300	1	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	400	1	[70,75[dBA	300	1	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0	0
>75[dBA	400	1	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	27166		Total Pop	27166		Total Pop	29922		Total Pop	29922	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Tourrette-Levens

Population : 4 577

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	3500	86	4200	91
<55 dBA	2800	67	3600	79	[50,55[dBA	300	6	300	8
[55,60[dBA	700	18	500	10	[55,60[dBA	300	7	100	2
[60,65[dBA	300	7	300	7	[60,65[dBA	100	1	0	0
[65,70[dBA	300	6	200	4	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	100	2	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4113		4577		Total Pop	4113		4577	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	4100	0	4600	100
<55 dBA	4100	100	4600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4113		4577		Total Pop	4113		4577	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	4100	0	4600	100
<55 dBA	4100	100	4600	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	4113		4577		Total Pop	4113		4577	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%		Pop	%		Pop	%		Pop	%
<50 dBA	4100	100	<50 dBA	4100	100				<50 dBA	4600	100
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	4600	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	4113		Total Pop	4113		Total Pop	4577		Total Pop	4577	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Vence

Population : 19 100

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	14800	87	16400	86
<55 dBA	11300	66	13300	70	[50,55[dBA	1400	9	1900	10
[55,60[dBA	3000	18	2500	13	[55,60[dBA	600	4	800	4
[60,65[dBA	1700	10	2400	13	[60,65[dBA	200	1	0	0
[65,70[dBA	800	5	1000	5	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	200	1	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	16970		19100		Total Pop	16970		19100	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	16900	0	19100	100
<55 dBA	16900	100	19000	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	16970		19100		Total Pop	16970		19100	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	17000	100	19100	100
<55 dBA	17000	100	19100	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	16970		19100		Total Pop	16970		19100	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h				Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%			Pop	%		Pop	%	Pop	%
<50 dBA	17000	100	<50 dBA	17000	100				<50 dBA	19100	100
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	19100	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	16970		Total Pop	16970		Total Pop	19100		Total Pop	19100	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION

Commune : Villefranche-sur-Mer

Population : 5 207

Population Exposée Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	5000	73	4500	87
<55 dBA	3500	52	3100	59	[50,55[dBA	900	13	600	11
[55,60[dBA	1300	18	1200	23	[55,60[dBA	600	9	100	2
[60,65[dBA	900	14	700	14	[60,65[dBA	300	5	0	0
[65,70[dBA	700	10	200	4	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	400	6	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6825		5207		Total Pop	6825		5207	

Population Exposée Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	6800	100	5200	100
<55 dBA	6800	100	5200	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6825		5027		Total Pop	6825		5027	

Population Exposée Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%	Pop	%		Pop	%	Pop	%
					<50 dBA	6800	100	5200	100
<55 dBA	6800	100	5200	100	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total Pop	6825		5207		Total Pop	6825		5207	

Population Exposée Train	Données PPBE 2010 Lden 24h				Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Population Exposée Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h	
	Pop	%			Pop	%		Pop	%	Pop	%
<50 dBA	5900	87	<50 dBA	6300	92				<50 dBA	5200	100
[50,55[dBA	300	5	[50,55[dBA	200	3	<55 dBA	5200	100	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	200	3	[55,60[dBA	100	2	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	100	2	[60,65[dBA	100	2	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	100	2	[65,70[dBA	100	1	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	100	1	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total Pop	6825		Total Pop	6825		Total Pop	5207		Total Pop	5207	

Annexe 2. EXPOSITION DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES

Dans les tableaux suivants, "scolaire" signifie "établissements d'enseignements" tous niveaux et disciplines confondus.

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Aspremont

Etablissement sensibles : 1

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	0	0	1	0
<55 dBA	0	0	1	0	[50,55[dBA	2	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	1	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	1	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		1		Total	2		1	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22-6h		2016 Lnight 22-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	2	0	1	0
<55 dBA	2	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		1		Total	2		1	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	2	0	1	0
<55 dBA	2	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		1		Total	2		1	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA	2	0	<50 dBA			<50 dBA	1	0
<55 dBA	2	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	1	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	2		Total	2		Total	1		Total	1	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Beaulieu-sur-Mer

Etablissement sensibles : 3

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	2	0	3	0
<55 dBA	0	0	2	0	[50,55[dBA	1	0	0	0
[55,60[dBA	2	0	1	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	1	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		3		Total	3		3	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	3	0
<55 dBA	3	0	3	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		3		Total	3		3	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	3	0
<55 dBA	3	0	3	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		3		Total	3		3	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	0	0	<50 dBA	1	0				<50 dBA	3	0
[50,55[dBA	1	0	[50,55[dBA	0	0	< 55 dBA	3	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	1	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	1	0	[60,65[dBA	1	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	1	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	3		Total	3		Total	3		Total	3	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Cagnes-sur-Mer

Etablissement sensibles : 25

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	18	0	6	5
<55 dBA	15	0	3	2	[50,55[dBA	4	0	3	2
[55,60[dBA	3	0	2	3	[55,60[dBA	2	2	7	0
[60,65[dBA	3	0	2	2	[60,65[dBA	5	1	1	0
[65,70[dBA	3	2	9	0	[65,70[dBA	1	0	0	1
[70,75[dBA	4	0	1	1	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	2	1	0	0					
Total	33		25		Total	33		25	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	30	3	17	8
<55 dBA	30	3	17	8	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	33		25		Total	33		25	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	30	3	17	8
<55 dBA	30	3	17	8	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	33		25		Total	33		25	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	19	1	<50 dBA	22	1				<50 dBA	17	8
[50,55[dBA	2	0	[50,55[dBA	3	1	< 55 dBA	17	8	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	4	0	[55,60[dBA	4	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	3	1	[60,65[dBA	1	1	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	1	1	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	1	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	33		Total	33		Total	25		Total	25	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune :

Carros

Etablissement sensibles :

11

Etablissements Exposés Route	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	10	0	8	0
<55 dBA	1	0	2	0	[50,55[dBA	4	0	3	0
[55,60[dBA	7	0	5	0	[55,60[dBA	3	0	0	0
[60,65[dBA	6	0	3	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	3	0	1	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	17		11		Total	17		11	

Etablissements Exposés Industrie	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA	17	0
<55 dBA	17	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	0	0			
Total	17		Total	17	

Etablissements Exposés Air	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	17	0	11	0
<55 dBA	17	0	11	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	17		11		Total	17		11	

Etablissements Exposés Train	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	17	0	<50 dBA	17	0	<55[dBA	11	0	<50 dBA	11	0
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0						
Total	17		Total	17		Total	11		Total	11	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Castagniers

Etablissement sensibles : 2

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	1	0
<55 dBA	0	0	1	0	[50,55[dBA	1	0	0	0
[55,60[dBA	1	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	1	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	1	0	1	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		2		Total	2		2	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	2	0	2	0
<55 dBA	2	0	2	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		2		Total	2		2	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	2	0	2	0
<55 dBA	2	0	2	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		2		Total	2		2	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	2	0	<50 dBA	2	0				<50 dBA	2	0
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	2	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	2		Total	2		Total	2		Total	2	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Colomars

Etablissement sensibles : 3

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	2	0
<55 dBA	1	0	1	0	[50,55[dBA	1	0	0	0
[55,60[dBA	2	0	1	0	[55,60[dBA	0	1	0	1
[60,65[dBA	1	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	1	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	5		3		Total	5		3	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	4	1	2	1
<55 dBA	4	1	2	1	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	5		3		Total	5		3	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	4	1	2	1
<55 dBA	4	1	2	1	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	5		3		Total	5		3	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	4	1	<50 dBA	4	1	<50 dBA			<50 dBA	2	1
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	2	1	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	5		Total	5		Total	3		Total	3	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Falicon

Etablissement sensibles : 2

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	2	0
<55 dBA	1	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	1	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		2		Total	1		2	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	2	0
<55 dBA	1	0	2	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		2		Total	1		2	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	2	0
<55 dBA	1	0	2	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		2		Total	1		2	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	1	0	<50 dBA	1	0				<50 dBA	2	0
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	2	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	1		Total	1		Total	2		Total	2	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune :

Gattières

Etablissement sensibles :

4

Etablissements Exposés Route	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	1	3	1
<55 dBA	0	1	0	1	[50,55[dBA	2	0	0	0
[55,60[dBA	1	0	3	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	2	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	4		4		Total	4		4	

Etablissements Exposés Industrie	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA	3	1
<55 dBA	3	1	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	0	0			
Total	4		Total	4	

Etablissements Exposés Air	2013 Lden 24h		2016 Lden 24h			2013 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	1	3	1
<55 dBA	3	1	3	1	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	4		4		Total	4		4	

Etablissements Exposés Train	Données CSB 2013 Lden 24h			Données 2013 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA	3	1				<50 dBA	3	1
<55 dBA	3	1	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	3	1	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	4		Total	4		Total	4		Total	4	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : La Gaude

Etablissement sensibles : 5

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	0	0	4	1
<55 dBA	0	0	3	0	[50,55[dBA	1	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	1	1	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	1	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		5		Total	1		5	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	4	1
<55 dBA	1	0	4	1	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		5		Total	1		5	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	4	1
<55 dBA	1	0	4	1	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		5		Total	1		5	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h				Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h				2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé			Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		
<50 dBA	1	0	<50 dBA	1	0					<50 dBA	5	0	
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	5	0	[50,55[dBA	0	0		
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0		
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0		
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0		
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0		
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0					
Total	1		Total	1		Total	5		Total	5			

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : La Trinité

Etablissement sensibles : 8

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	9	0	3	2
<55 dBA	6	0	2	1	[50,55[dBA	3	0	2	0
[55,60[dBA	1	0	1	1	[55,60[dBA	0	0	1	0
[60,65[dBA	5	0	2	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	1	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		8		Total	12		8	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	12	0	5	2
<55 dBA	12	0	5	2	[50,55[dBA	0	0	1	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	1	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		8		Total	12		8	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	12	0	6	2
<55 dBA	12	0	6	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		8		Total	12		8	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	12	0	<50 dBA	12	0				<50 dBA	6	2
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	6	2	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	12		Total	12		Total	8		Total	8	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Nice

Etablissement sensibles : 174

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	108	5	85	29
<55 dBA	52	1	33	15	[50,55[dBA	40	9	31	6
[55,60[dBA	44	3	27	8	[55,60[dBA	33	12	15	6
[60,65[dBA	43	7	45	11	[60,65[dBA	13	5	2	0
[65,70[dBA	41	12	26	7	[65,70[dBA	2	0	0	0
[70,75[dBA	13	8	2	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	3	0	0	0					
Total	227		174		Total	227		174	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	194	26	131	40
<55 dBA	194	26	129	39	[50,55[dBA	0	1	1	1
[55,60[dBA	0	1	2	1	[55,60[dBA	2	3	1	0
[60,65[dBA	2	2	1	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	1	1	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	1	0	0
>75[dBA	0	1	0	0					
Total	227		174		Total	227		174	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	196	31	133	41
<55 dBA	195	31	121	41	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	1	0	11	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	1	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	227		174		Total	227		174	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h		Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h			
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		
<50 dBA	153	27	<50 dBA	169	30			<50 dBA	131	41	
[50,55[dBA	15	2	[50,55[dBA	3	1	<55 dBA	129	40	[50,55[dBA	2	0
[55,60[dBA	3	2	[55,60[dBA	6	0	[55,60[dBA	3	1	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	6	0	[60,65[dBA	6	0	[60,65[dBA	1	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	7	0	[65,70[dBA	6	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	2	0	[70,75[dBA	6	0	[70,75[dBA	0	0	>70[dBA	0	0
>75[dBA	10	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	227		227		Total	174		174			

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Saint-André-de-la-Roche

Etablissement sensibles : 5

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	3	2
<55 dBA	0	0	2	1	[50,55[dBA	2	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	1	1	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	2	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	1	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		5		Total	3		5	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	3	2
<55 dBA	3	0	3	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		5		Total	3		5	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	3	2
<55 dBA	3	0	3	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		5		Total	3		5	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	3	0	<50 dBA	3	0				<50 dBA	3	2
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	3	2	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	3		Total	3		Total	5		Total	5	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Saint-Jean-cap-Ferrat

Etablissement sensibles : 1

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	1	0
<55 dBA	1	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		1		Total	1		1	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	1	0
<55 dBA	1	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		1		Total	1		1	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	0	1	0
<55 dBA	1	0	1	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	1		1		Total	1		1	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	1	0	<50 dBA	1	0				<50 dBA	1	0
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	1	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	1		Total	1		Total	1		Total	1	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Saint-Jeannet

Etablissement sensibles : 6

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	4	2
<55 dBA	3	0	1	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	3	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		6		Total	3		6	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	4	2
<55 dBA	3	0	4	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		6		Total	3		6	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	3	0	4	2
<55 dBA	3	0	4	2	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	3		6		Total	3		6	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	3	0	<50 dBA	3	0				<50 dBA	4	2
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	4	2	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	3		Total	3		Total	6		Total	6	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Saint-Laurent-du-Var

Etablissement sensibles : 24

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	15	0	9	4
<55 dBA	7	0	4	0	[50,55[dBA	3	1	6	2
[55,60[dBA	7	0	3	4	[55,60[dBA	2	1	1	0
[60,65[dBA	4	1	8	1	[60,65[dBA	4	0	0	0
[65,70[dBA	1	1	1	1	[65,70[dBA	1	0	1	1
[70,75[dBA	5	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	1	0	1	1					
Total	27		24		Total	27		24	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	25	2	17	7
<55 dBA	25	2	17	7	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	27		24		Total	27		24	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	25	2	17	7
<55 dBA	25	2	17	7	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	27		24		Total	27		24	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA						<50 dBA		
<55 dBA	21	1	[50,55[dBA	24	1	< 55 dBA	17	7	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	3	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	1	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	1	[70,75[dBA	0	0	> 70 dBA	0	0
>75[dBA	0	1	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	27		Total	27		Total	24		Total	24	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Tourrette-Levens

Etablissement sensibles : 11

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	4	3	4	5
<55 dBA	2	2	2	3	[50,55[dBA	1	1	0	2
[55,60[dBA	2	1	1	2	[55,60[dBA	1	1	0	0
[60,65[dBA	1	1	1	1	[60,65[dBA	1	0	0	0
[65,70[dBA	1	1	0	1	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	1	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		11		Total	12		11	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	7	5	4	7
<55 dBA	7	5	4	7	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		11		Total	12		11	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	7	5	4	7
<55 dBA	7	5	4	7	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		11		Total	12		11	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
			<50 dBA						<50 dBA		
<50 dBA	7	5	[50,55[dBA	7	5	<55 dBA	4	7	[50,55[dBA	4	7
[50,55[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
>75[dBA	0	0									
Total	12		Total	12		Total	11		Total	11	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Vence

Etablissement sensibles : 12

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	6	3	8	4
<55 dBA	3	3	5	4	[50,55[dBA	1	1	0	0
[55,60[dBA	3	0	3	0	[55,60[dBA	1	0	0	0
[60,65[dBA	1	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	1	1	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		12		Total	12		12	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	8	4	8	4
<55 dBA	8	4	8	4	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		12		Total	12		12	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	8	4	8	4
<55 dBA	8	4	8	4	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	12		12		Total	12		12	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	8	4	<50 dBA	8	4				<50 dBA	8	4
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	8	4	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	12		Total	12		Total	12		Total	12	

SYNTHESE DES CLASSES D'EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENT SENSIBLES

Commune : Villefranche-sur-Mer

Etablissement sensibles : 4

Etablissements Exposés Route	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	0	0	4	0
<55 dBA	0	0	3	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	1	0	[55,60[dBA	1	1	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	1	1	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		4		Total	2		4	

Etablissements Exposés Industrie	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	1	4	0
<55 dBA	1	1	4	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		4		Total	2		4	

Etablissements Exposés Air	2010 Lden 24h		2016 Lden 24h			2010 Lnight 22h-6h		2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé	Scolaire	Santé
					<50 dBA	1	1	4	0
<55 dBA	1	1	4	0	[50,55[dBA	0	0	0	0
[55,60[dBA	0	0	0	0	[55,60[dBA	0	0	0	0
[60,65[dBA	0	0	0	0	[60,65[dBA	0	0	0	0
[65,70[dBA	0	0	0	0	[65,70[dBA	0	0	0	0
[70,75[dBA	0	0	0	0	>70[dBA	0	0	0	0
>75[dBA	0	0	0	0					
Total	2		4		Total	2		4	

Etablissements Exposés Train	Données PPBE 2010 Lden 24h			Données PPBE 2010 Lnight 22h-6h		Etablissements Exposés Tramway	2016 Lden 24h			2016 Lnight 22h-6h	
	Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé		Scolaire	Santé
<50 dBA	1	1	<50 dBA	1	1			<50 dBA	4	0	
[50,55[dBA	0	0	[50,55[dBA	0	0	<55 dBA	4	0	[50,55[dBA	0	0
[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0	[55,60[dBA	0	0
[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0	[60,65[dBA	0	0
[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0	[65,70[dBA	0	0
[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	[70,75[dBA	0	0	>70 dBA	0	0
>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0	>75[dBA	0	0			
Total	2		Total	2		Total	4		Total	4	

Annexe 3. DEPASSEMENT DES VALEURS LIMITES

Dans les tableaux suivants, "Ecole" signifie "établissements d'enseignements" tous niveaux et disciplines confondus.

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Aspremont

Population : 2 130

Etablissement sensibles : 1

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22-6h	Lnight 22-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Beaulieu-sur-Mer

Population : 3 693

Etablissement sensibles : 3

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	400	100	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	300	Habitants	400
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Cagnes-sur-Mer

Population : 46 592

Etablissement sensibles : 25

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	4200	3600	Habitants	900	800
Ecole	7	2	Ecole	2	1
Santé	2	1	Santé	1	1

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	1100	Habitants	1500
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Carros

Population : 11 374

Etablissement sensibles : 11

Depassements	2013	2016		2013	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	800	200	Habitants	300	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	Données CSB 2013		Données 2013
Industrie	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2013	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données CSB 2013		Données 2013
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Castagniers

Population : 1 530

Etablissement sensibles : 2

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	1	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Colomars

Population : 3 314

Etablissement sensibles : 3

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	1	1	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Falicon

Population : 1 891

Etablissement sensibles : 2

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Gattières

Population : 4 068

Etablissement sensibles : 4

Depassements	2013 Lden 24h	2016 Lden 24h		2013 Lnight 22h-6h	2016 Lnight 22h-6h
Route					
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	200	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	Données CSB 2013 Lden 24h		Données 2013 Lnight 22h-6h
Industrie			
Lden limite	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2013 Lden 24h	2016 Lden 24h
Air		
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données CSB 2013 Lden 24h		Données 2013 Lnight 22h-6h
Train			
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016 Lden 24h		2016 Lnight 22h-6h
Tramway			
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : La Gaude

Population : 6 725

Etablissement sensibles : 5

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	100	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	100	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : La Trinité

Population : 10 233

Etablissement sensibles : 8

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	800	300	Habitants	100	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Nice
 Population : 343 915
 Etablissement sensibles : 174

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	44300	19500	Habitants	7000	1300
Ecole	33	8	Ecole	8	0
Santé	9	1	Santé	2	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	300	100	Habitants	400	200
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	1	0	Santé	1	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	6100	9700
Ecole	1	12
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	8 500	Habitants	9 900
Ecole	12	Ecole	12
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Saint-André-de-la-Roche

Population : 5 255

Etablissement sensibles : 5

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	300	100	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Saint-Jean-cap-Ferrat

Population : 1 937

Etablissement sensibles : 1

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	100	Habitants	100
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Saint-Jeannet

Population : 3 596

Etablissement sensibles : 6

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Saint-Laurent-du-Var

Population : 29 922

Etablissement sensibles : 24

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	2900	700	Habitants	700	300
Ecole	6	1	Ecole	3	1
Santé	0	1	Santé	0	1

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	500	Habitants	700
Ecole	0	Ecole	0
Santé	1	Santé	1

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Tourrette-Levens

Population : 4 577

Etablissement sensibles : 11

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	200	0	Habitants	0	0
Ecole	2	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Vence

Population : 19 100

Etablissement sensibles : 12

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	500	300	Habitants	100	0
Ecole	1	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

SYNTHESE DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Commune : Villefranche-sur-Mer

Population : 5 207

Etablissement sensibles : 4

Depassements	2010	2016		2010	2016
Route	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	68 dB(A)	68 dB(A)	Ln limite	62 dB(A)	62 dB(A)
Habitants	700	100	Habitants	200	0
Ecole	1	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016		2010	2016
Industrie	Lden 24h	Lden 24h		Lnight 22h-6h	Lnight 22h-6h
Lden limite	71 dB(A)	71 dB(A)	Ln limite	60 dB(A)	60 dB(A)
Habitants	0	0	Habitants	0	0
Ecole	0	0	Ecole	0	0
Santé	0	0	Santé	0	0

Depassements	2010	2016
Air	Lden 24h	Lden 24h
Lden limite	55 dB(A)	55 dB(A)
Habitants	0	0
Ecole	0	0
Santé	0	0

Depassements	Données PPBE 2010		Données PPBE 2010
Train	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	100	Habitants	100
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0

Depassements	2016		2016
Tramway	Lden 24h		Lnight 22h-6h
Lden limite	73 dB(A)	Ln limite	65 dB(A)
Habitants	0	Habitants	0
Ecole	0	Ecole	0
Santé	0	Santé	0